

Frenos de coche y prótesis de tórax

M. L. F.

¿Qué hacen juntos un traumatólogo y los ingenieros de una empresa de frenos y neumáticos? Desarrollar nuevos materiales para intervenciones hasta ahora complicadísimas. En ello consiste la colaboración entre la corporación sanitaria Parc Taulí, en Sabadell, y la empresa de frenos y neumáticos Baldomero Ventura, líder en la fabricación de objetos metálicos para automoción, en concreto para los pistones que se utilizan para muchas marcas conocidas.

A primera vista, se trata de una alianza sorprendente. En realidad, el ejemplo de que el potencial de negocio de las *biotech* también supone una oportunidad para empresas de otros sectores. A la hora de diversificar su negocio, la empresa consideró prometedor apostar por el I+D en biomedicina, explica Miquel

Vaquero, director técnico de la compañía. "La Generalitat y el CIDEM nos pusieron de acuerdo", explica Carlos Bardagí, jefe del servicio de cirugía pediátrica del Parc Taulí.

Juntos han desarrollado una prótesis y un kit de herramientas para subsanar malformaciones de la caja torácica, el pecho hundido y el pecho salido, que afecta a uno de cada 400 niños. La deformidad se debe a una mala unión entre la costilla y el esternón. Afecta a órganos vitales como los pulmones o el corazón. Tradicionalmente, la intervención consistía en montar y desmontar las costillas, explica Bardagí. El nuevo instrumento es una barra metálica que se introduce bajo la piel, se desplaza por el esternón, lo levanta y lo fija con unos tornillos con forma de mariposa. Se ha probado en animales. En breve se empezará a ensayar con niños y adultos.